

**Pilotage.**—Ce service fonctionne en vertu des dispositions de la Partie VI de la loi de 1934 sur la marine marchande du Canada. Dès qu'une circonscription de pilotage est créée au Canada par le gouverneur général en conseil, des pilotes qualifiés sont brevetés par les autorités compétentes de la région.

Le Canada compte 42 circonscriptions de pilotage dont neuf sous l'autorité du ministre des Transports (voir le tableau 19) et les autres, sous celle d'organismes locaux désignés par le gouverneur en conseil.

**19.—Service de pilotage, par circonscription, années terminées le 31 mars 1951-1952**

District	1951		1952	
	Navires	Tonnage	Navires	Tonnage
Bras-d'Or (N.-É.).....	60	164,679	57	248,006
Sydney (N.-É.).....	1,589	3,490,551	1,828	3,567,800
Halifax (N.-É.).....	2,576	8,623,043	2,967	10,868,837
Saint-Jean (N.-B.).....	1,087	3,251,310	1,276	3,609,643
Québec (P.Q.).....	4,197	13,595,068	4,552	15,269,456
Montréal (P.Q.).....	7,528	16,565,344	8,235	14,755,504
Saint-Laurent-Kingston-Ottawa (Ont.).....	..	..	..	..
Churchill (Man.).....	40	153,138	42	177,224
Colombie-Britannique.....	3,210	7,750,099	3,365	8,838,804
<b>Total.....</b>	<b>20,287</b>	<b>53,593,232</b>	<b>22,322</b>	<b>57,335,274</b>

En outre, à Terre-Neuve, 21 circonscriptions relevant d'une autorité locale sont administrées en vertu de statuts de Terre-Neuve qui, depuis l'union, sont du ressort du gouvernement fédéral. La Partie VI de la loi de 1934 sur la marine marchande du Canada n'a pas encore été proclamée en vigueur à Terre-Neuve.

**Marins embarqués et débarqués.**—Le nombre des marins embarqués et débarqués aux ports canadiens aux termes de la loi de 1934 sur la marine marchande du Canada figure au tableau 20 pour les années terminées le 31 mars 1943-1952.

**20.—Matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, années terminées le 31 mars 1943-1952**

NOTA.—Des chiffres remontant à 1918 figurent aux tableaux correspondants des *Annuaire*s précédents à compter de celui de 1941. Y compris Terre-Neuve depuis le 1<sup>er</sup> avril 1949.

Année	Matelots embarqués	Matelots débarqués	Année	Matelots embarqués	Matelots débarqués
1943.....	19,255	15,250	1948.....	59,768	60,793
1944.....	26,068	20,491	1949.....	50,379	49,544
1945.....	29,230	25,056	1950.....	43,677	43,194
1946.....	30,361	27,042	1951.....	40,241	49,535
1947.....	43,973	42,205	1952.....	43,724	40,664

**Marine marchande du gouvernement canadien, Ltée.**—Les circonstances dans lesquelles l'État devint propriétaire et administrateur d'une marine marchande sont expliquées à la page 790 de l'*Annuaire* de 1934-1935. Un tableau qui paraît à la page 715 de l'*Annuaire* de 1937 donne les résultats de l'exploitation de 1919 à 1936.